



**Comunicato stampa**

**Luglio 2019**

Torna a settembre la X SPECIAL EDITION della REGATA RICICLATA  
RE BOAT NATIONAL RACE 2019,  
la regata di imbarcazioni realizzate con oggetti di recupero, in un'ottica di riuso e riciclo

## **Torna la RE BOAT RACE – Trofeo EUROMA 2 e sono già attivi tre diversi CONTEST!**

A Settembre torna la **Re Boat Race – Trofeo Euroma 2**, la prima regata in Italia d'imbarcazioni costruite con materiali di riciclo. Un evento green – definito da tutti **il più folle e colorato di fine estate** – che accoglie chiunque abbia voglia di porsi in gioco in una divertente avventura e sperimentare, sul campo, le proprie capacità tecnico/creative.

### **I 3 CONTEST**

Tuttavia la novità di questa stagione sono i 3 contest che hanno preso il via con il propedeutico progetto **FAI LA DIFFERENZA, C'E'...** CONTEST-AZIONI, parte integrante del programma EUREKA 2019 – ROMA CAPITALE:

- il **RE BOAT NATIONAL CONTEST**, che, omaggiando **Leonardo Da Vinci**, nei **500 anni dalla sua morte**, nasce per dare più qualità alle recycled boat attraverso la progettazione! *(vedi scheda 1)*
- **CONTESTECO**, oggi Premio **METRO 2019** – L'esposizione e il concorso d'arte e design + eco del web *(vedi scheda 2)*
- **FAI LA DIFFERENZA... RECUPERA E RIUSA IN CUCINA!** senza sprecare né acqua, né cibo! per raccontare attraverso le ricette della tradizione il recupero e riuso di quello che sembrano pietanze di scarto e non lo sono. *(vedi scheda 3)*

### **LUGLIO 2019: PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE DI UNA RECYCLED BOAT CON I TUTOR DELLA REGATA RICICLATA**

In questa edizione, lo Staff propone ai diversi Green Team che lo richiederanno, un incontro propedeutico alla progettazione e alla costruzione delle recycled boat, dal titolo "DA VENTI A TRENTA-NON SOLO REGATA RICICLATA..."

Un incontro ludico/tecnico di circa 2 ore per comprendere meglio non solo la regata, ma soprattutto per condividere e sensibilizzare bambini e ragazzi sugli obiettivi dell'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile del pianeta, che sarà il contenuto principale della X edizione della RE BOAT NATIONAL RACE. Tutto sotto l'egida del Re Boat National Contest e dell'obiettivo "zero Waste": come disse Leonardo da Vinci infatti **"non esiste cosa che possa essere considerata un rifiuto"**.

La REGATA RICICLATA ha un profondo spirito sportivo e un sano incentivo all'emulazione e al confronto: proprio per queste ragioni esortiamo Centri Estivi, Centri Sportivi, Stabilimenti Balneari, Associazioni Sportive e Centri Velici a partecipare alla regata, "giocando e condividendo con noi" il piacere di questa inconsueta avventura. Partecipare vuol dire sfidare altri Green Team, quando il gioco si fa duro... ci si diverte tanto di più!

## LA X SPECIAL EDITION DELLA REGATA RICICLATA

Questa stagione, d'altronde, la X Special Edition della REGATA RICICLATA proporrà oltre alle consuete iniziative dedicate alla costruzione delle imbarcazioni riciclate, incontri e laboratori, tutti gratuiti, per sensibilizzare i giovani e meno giovani alla scoperta dei 17 Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile (OSS) - dell'Agenda 2030: una serie d'incontri, laboratori e attività green & educational; racconti, progettazione e creatività, confronti e iniziative d'intrattenimento, per raccontare gli OSS - universali, trasformativi e inclusivi – che descrivono le maggiori sfide dello sviluppo per l'umanità e interagiscono in modo trasversale in cinque aree strategiche declinate in obiettivi strategici nazionali: Persone, Pianeta, Prosperità, Pace e Partnership.

Così dal 1° al 26 settembre circa tante le iniziative ludico e sportive, green & educational che si snoderanno tra il Parco degli Scipioni, il Centro Commerciale Euroma 2 e il Parco Centrale del Lago dell'EUR, che daranno vita a un unico grande percorso di EVENTI SOSTENIBILI a ROMA.

Ritornando alla regata riciclata, chiunque può porsi in gioco nella progettazione e costruzione di una recycled boat! Dalle famiglie ai gruppi di amici, dai circoli sportivi ai centri estivi, o ancora, dalle associazioni culturali alle onlus: tutti possono creare la propria imbarcazione riciclata, ovunque. È possibile infatti costruire la propria recycled boat in qualsiasi luogo si voglia: nel giardino di casa, nel proprio garage, in un centro estivo o centro sportivo; nella propria officina o nel cortile del proprio condominio.

**Oppure l'appuntamento è presso il Parco degli Scipioni** nel contesto de la Città in Tasca: da **Domenica 1° settembre infatti aprirà ufficialmente alle ore 17.00 il Cantiere delle Re Boat**.

Per quindici giorni, fino al **18 Settembre**, LA CITTA' IN TASCA ospita un cantiere in cui progettare e costruire colorate e fantasiose recycled boat, dove i partecipanti troveranno a disposizione una “dispensa” piena di oggetti da riusare e acciaio, plastica, legno, carta e cartone. Tutti i giorni dalle ore 16.00 alle ore 20.00 il Cantiere sarà presidiato da 2 tutor che aiuteranno i Green Team, con consigli e indicazioni di natura tecnica a concludere la loro imbarcazione riciclata che Domenica 22 Settembre, al Parco Centrale del Lago dell'EUR di Roma, parteciperà alla X edizione della Re Boat National Race - Trofeo Euroma2, la regata riciclata più folle e divertente di fine estate. Per quei Green Team che vorranno completare i lavori in tempo utile, il Cantiere sarà accessibile anche senza tutor, tutti i giorni in orari da concordare.

Info per il pubblico:

[www.regatariciclata.it](http://www.regatariciclata.it)

Telefono 0641735010 E-mail [info@sunrise1.it](mailto:info@sunrise1.it)

> RE BOAT RACE è su facebook

UFFICIO STAMPA E COMUNICAZIONE > TEEN PRESS ROMA coordinata da

Web and Communication Agency CREARE E COMUNICARE

**Coordinamento Comunicazione: STEFANO BERNARDINI**

**Mobile 349 7557952**

**E-mail: [comunicazione@creareecomunicare.com](mailto:comunicazione@creareecomunicare.com)**



## SCHEDA 1 > RE BOAT NATIONAL CONTEST

Il Re Boat National Contest è il terreno d'incontro tra teoria e pratica che - per i più giovani - è contesto reale di apprendimento; sarà l'incontro tra progettazione e creazione. A Settembre torna infatti a Roma la Re Boat National Race la prima regata in Italia d'imbarcazioni costruite con materiali di recupero che lancia, in questa X edizione, il Re Boat National Contest sostenuto dal free press METRO.

Re Boat National Contest nasce per dare spazio alla fantasia, all'immaginazione, alla creatività e, soprattutto, alla progettazione e, di conseguenza, più qualità alla costruzione di una recycled boat che, a Settembre 2019, potrà partecipare a Roma, alla regata riciclata più folle e colorata di fine estate.

Re Boat National Contest si pone l'obiettivo di interpretare e dare forma alle idee e soluzioni, che evidenzino i temi del recupero e del riciclo dei rifiuti, della conoscenza e utilizzo delle fonti d'energia alternative, pulite e rinnovabili e si propone di incentivare tutti coloro che vogliono dare un contributo innovativo, in un'ottica di sviluppo sostenibile, rispetto ambientale e Responsabilità Sociale, attraverso l'attività di progettazione, realizzazione e posa in opera e in acqua di un'imbarcazione da 2 a 4 posti, di massimo 15 piedi di lunghezza, con sistema di propulsione definibile come "ecologico" o per meglio dire a "impatto zero", costruita per il 90% con materiale di recupero, riuso e riciclo. Nella costruzione dell'imbarcazione non dovranno essere utilizzate tecnologie con rilascio di scarti o inquinanti, né in aria, né in acqua.

Il Re Boat National Contest questa stagione vuole essere un omaggio a Leonardo da Vinci, dando maggiore qualità alle "macchine d'acqua" che parteciperanno alla Re Boat National Race, ispirandosi all'estro e all'ingegnosità dell'Artista fiorentino. Guardando con ammirazione il grande Genio, con il Re Boat National Contest è possibile progettare e realizzare la propria recycled boat partendo da un'idea creativa e unica, e trasformare la Re Boat National Race in un evento speciale e di alto livello.

**L'attuazione del CONTEST prevede 3 fasi:**

**- LA PROGETTAZIONE**

**- LA REALIZZAZIONE**

**- LA POSA IN ACQUA, IL GALLEGGIAMENTO E LA PROPULSIONE**

### **LA PROGETTAZIONE**

Lo staff della RE BOAT NATIONAL CONTEST pone a disposizione sul sito [regatariciclata.it](http://regatariciclata.it) diversi TUTORIAL, che daranno consigli per la progettazione dell'imbarcazione riciclata. I Green Team che parteciperanno potranno avere un uno o più confronti, anche attraverso call conference, con gli esperti del contest e potranno usufruire di una sezione Tutorial on line sul sito [regatariciclata.it](http://regatariciclata.it) dove potranno trovare delle utilissime guide che potranno illustrare - passo dopo passo - come progettare l'imbarcazione riciclata.

Inoltre il canale social Facebook sarà attivo per rispondere alle domande in tempo reale. Vogliamo evidenziare che i tutorial sono realizzati da RIKREA SUSTAINABLE DESIGN sotto Licenza Creative Commons 3.0 Italia (CC BY-SA 3.0 IT).

Seguendo il regolamento su <https://www.regatariciclata.it/re-boat-national-contest>, i partecipanti potranno presentare i loro progetti, allo staff di esperti del RE BOAT NATIONAL CONTEST che valuteranno i progetti che potranno venir presentati sia in formato digitale che con l'eventuale ausilio di modellini in scala 1:10. I progetti approvati potranno poi affrontare - in continuità - con il progetto la fase di realizzazione.

### **LA REALIZZAZIONE**

Recuperare, riutilizzare, riciclare; creare energia a impatto zero, pulita e rinnovabile: queste saranno le parole e i concetti chiave più che mai attuali che verranno lanciati per la costruzione delle "imbarcazioni riciclate"; riutilizzare per dare nuova vita a un oggetto che altrimenti sarebbe stato gettato via; reinventare nuovi usi e nuove destinazioni per quegli oggetti; riciclare per non disperdere rifiuti nell'ambiente. Una racchetta che diventa remo, una vecchia ruota che diventa ornamento, tutto può essere riutilizzato: per costruire un'imbarcazione riciclata, ci vuole fantasia, creatività, idee innovative e originali; e, naturalmente, un po' di impegno! Durante questa fase lo staff del RE BOAT NATIONAL CONTEST sarà a disposizione dei Green Team di progettazione per dare ulteriori delucidazioni e consigli sulla costruzione delle imbarcazioni riciclate che dovranno essere sottoposte al "giudizio di una Giuria Qualificata" composta da uno staff di esperti.

Dal “visto si proceda” che lo staff di esperti darà al singolo progetto, il Green Team coinvolto potrà iniziare a reperire tutti i materiali che saranno utili alla costruzione della propria recycled boat, come da progetto presentato e approvato. Oppure il Green Team potrà decidere di costruire la propria imbarcazione riciclata a Roma, presso uno dei CANTIERI DELLE RE BOAT che verranno aperti in alcune diverse iniziative, tra cui il consueto cantiere che sarà allestito – dal 1° al 18 Settembre 2019 - durante la manifestazione dell’Estate Romana LA CITTÀ IN TASCA, nel Parco degli Scipioni, in Via di Porta Latina, 10 - Roma.

Le imbarcazioni dovranno essere pronte per venire sottoposte al giudizio della Giuria Qualificata - composta dallo staff di esperti - per la valutazione finale e il “visto si posi in acqua” 72 ore prima della data stabilita per la regata riciclata - che si svolgerà il 22 Settembre 2019 presso il Parco Centrale del Lago dell’EUR di ROMA.

## **LA POSA IN ACQUA, IL GALLEGGIAMENTO E LA PROPULSIONE**

La prova di posa in acqua, galleggiamento e propulsione e il giudizio finale della Giuria Qualificata composta da esperti, si svolgerà in luogo, date e orari che verranno comunicati dalla segreteria organizzativa del RE BOAT NATIONAL RACE.

In questa fase si prevede - prima della posa in acqua - un’intervista agli equipaggi per accertarsi che abbiano appreso appieno gli elementi base delle “tecniche dei cicli progettuali e realizzativi”.

Progettazione, scelta degli oggetti di recupero per la costruzione dell’imbarcazione e loro assemblamento, design originale, prova di galleggiamento e propulsione “pulita e rinnovabile” saranno i criteri con cui la “Giuria Qualificata” del contest giudicherà l’operato dei Green Team partecipanti!

La partecipazione sarà guidata da un regolamento che il Green Team dovrà sottoscrivere e che prevede alcuni principi di base che andranno rispettati, tra i quali almeno il 90% del materiale utilizzato per la costruzione deve provenire dal riuso di materiali di uso comune: rifiuti urbani o industriali che devono essere specificati nel progetto. L’utilizzo di materiali nuovi è consentito fino al 10% in peso dell’intero manufatto.

È assolutamente vietato per motivi di sicurezza e salute pubblica, nella costruzione dell’imbarcazione, l’utilizzo di materiali potenzialmente pericolosi come viti, chiodi, fil di ferro e simili, se non posti in modo evidente in sicurezza.

Nessuna parte dell’imbarcazione deve essere inquinante per l’acqua o per l’aria, pena la squalifica dalla manifestazione.

L’imbarcazione deve poter galleggiare e navigare in condizioni di sicurezza e deve avere le minime dotazioni di bordo previste per la navigazione e gli equipaggi devono indossare il salvagente personale, pena l’esclusione dal concorso. L’imbarcazione dovrà prevedere dai 2 ai 4 posti, avere massimo 15 piedi di lunghezza, galleggiare e funzionare esclusivamente con propulsione definibile come “ecologica” o per meglio dire a “impatto zero”, muscolare (remi, pedali,...) e/o eolica e/o solare e o con altra fonte di energia pulita e rinnovabile.

**I parametri di giudizio per la Giuria Qualificata che visionerà e testerà le imbarcazioni saranno di:**

- **sostenibilità ambientale (max 15 punti)**
- **estetica e design (max 15 punti)**
- **leggerezza (max 10 punti)**
- **velocità (max 10 punti)**
- **tempi di presentazione del progetto per il quale fa fede la data di validazione - detto “visto di proceda” - da parte dello staff di esperti del contest (max 15 punti)**
- **tempi di realizzazione dell’imbarcazione riciclata per il quale fa fede la data di approvazione - detto “visto si posi in acqua” - da parte dello staff di esperti del contest (max 5 punti).**

## **SCHEDA 2 > CONTESTECO, l'esposizione e concorso d'arte e design sostenibile + eco del web.**

**CONTESTECO, l'esposizione e concorso d'arte e design sostenibile + eco del web**, è una sfida di design artistico che attraverso il contest si propone di coinvolgere appassionati d'arte che possono raccontare, grazie all'obiettivo della propria macchina da presa, lo zoom della propria fotocamera o le proprie capacità creative, i temi del recupero e del riciclo dei rifiuti, quelli della conoscenza e utilizzo delle fonti d'energia alternative, pulite e rinnovabili, nel rispetto e a tutela della natura, del territorio e dell'ambiente in generale, al fine di sensibilizzare e rendere consapevoli tutti i cittadini, giovani e meno giovani, che è solo tutelando le risorse sempre più scarse del pianeta, che si può dare soluzione al problema dei rifiuti, dell'energia e della mobilità in modo "eco-sostenibile".

Con il concept di questa stagione **DALLA TERRA ALLA LUNA PER CELEBRARE IL 50° ANNIVERSARIO DELLO SBARCO DELL'UOMO SULLA LUNA**, CONTESTECO vuole ricordare una missione a dir poco stupefacente per l'epoca che cambiò il corso della storia durante un secolo, il '900, che era stato dilaniato dai conflitti mondiali prima e in piena Guerra Fredda durante quegli anni, dove la tecnologia e il progresso scientifico portarono l'uomo sullo spazio e sulla luna. Per il 50° anniversario dello sbarco dell'uomo sulla luna, è bene ricordare il titolo di un articolo di Oriana Fallaci, all'epoca inviata del Corriere della Sera e testimonianza diretta, il quale citava: «L'uomo è sulla luna. Non più prigioniero del proprio pianeta, dalle 4.57 del 21 luglio 1969, l'uomo si è proiettato verso approdi ignoti».

“Un piccolo passo per l'uomo, un grande passo per l'umanità” è la celebre frase pronunciata dal comandante Neil Armstrong. Era il 21 luglio del 1969 e l'uomo mise per la prima volta piede sulla Luna. L'evento dell'allunaggio fu un momento storico che caratterizzò il secolo scorso. L'Apollo 11 aveva come obiettivo quello di arrivare sulla superficie lunare e permettere l'impresa dei tre astronauti in carica di scendere sulla luna e raccogliere materiali sul suolo lunare, per poi ripartire in direzione della Terra. A cinquant'anni dallo storico avvenimento, nonostante la tecnologia e il progresso scientifico abbiano fatto passi da gigante raggiungendo obiettivi più grandi e importanti, lo sviluppo sostenibile e l'accoglienza di una cultura basata sull'economia circolare non riescono a decollare completamente.

Lo sviluppo sostenibile, il riciclo dei materiali e l'economia circolare, sono tematiche importanti da affrontare in un contesto globale per dare valorizzazione a tutto quello che può dare qualità dell'ambiente, promuovendo al tempo stesso un'occupazione sempre più qualificata.

Ancora oggi, nel secondo decennio degli anni duemila, affrontiamo un periodo di crisi climatica e sociale dove abbiamo scarsità di risorse, scarsità di democrazia in molte parti del mondo, scarsità di creatività e anche la sensazione di scarsità di spazio e di tempo. Fortunatamente l'industria manifatturiera italiana da sempre ha innovato nella sua capacità di riciclo, ma è necessario che crescano realtà e contesti che ci rendano ancora più creativi e capaci di soluzioni innovative e sviluppare processi di economia circolare in grado di sfruttare al meglio le materie prime seconde, affinché si crei una cultura di sviluppo sostenibile e di riciclo, a salvaguardia del nostro Pianeta.

per iscrizioni e regolamento: [www.contesteco.com](http://www.contesteco.com)

### **SCHEDA 3 > FAI LA DIFFERENZA... RECUPERA E RIUSA IN CUCINA E NON SPRECARE NE' ACQUA, NE' CIBO .**

Partiamo dal presupposto che sprechiamo circa il 40% dei 4 miliardi di tonnellate di cibo che produciamo ogni anno. A livello mondiale, la FAO calcola che un terzo del cibo prodotto va perso o sprecato, mentre 795 milioni di persone non riescono a nutrirsi in modo appropriato. Il pasto in cui si spreca più cibo a livello domestico è la cena, mentre la situazione non migliora quando dai comportamenti domestici si passa a quelli fuori casa come ad esempio la grande distribuzione o le mense scolastiche.

Dalla somma degli sprechi domestici e fuori casa si arriva a toccare la cifra di 13,4 miliardi di euro complessivi. È il caso di porre un occhio attento a quanto stanno facendo in alcuni paesi, a partire dall'Europa, per contrastare con efficacia un vero scandalo sociale, economico e morale. Se la lotta allo spreco alimentare diventa necessaria, altrettanto indispensabile è la tutela dell'acqua dolce. Il nostro pianeta è costituito per il 70% d'acqua, elemento principe che permette la vita; quindi, rispettare il pianeta significa in primo luogo tutelare la risorsa acqua, a partire da quella dolce, che rappresenta solo il 2,5% dell'acqua complessivamente disponibile, ed è quella di cui abbiamo bisogno per sopravvivere.

L'Italia è tra i paesi più ricchi d'acqua d'Europa con 69 laghi naturali di oltre 0,5 km<sup>2</sup> di superficie e ben 400 di dimensioni più piccole, oltre 234 fiumi e centinaia di bacini idrici artificiali importanti. Le soluzioni da privilegiare per la tutela dell'acqua dovrebbero puntare sul riconoscimento dell'acqua, della terra, dei fiumi come beni titolari di diritti universali che dovrebbero essere difesi attraverso l'adozione di riconoscimenti e di strumenti di diritto internazionale che introducano cioè obbligazioni vincolanti per gli Stati.

**RECUPERA E RIUSA IN CUCINA E NON SPRECARE NE' ACQUA, NE' CIBO** - è riscoperta dei prodotti della terra e della loro genuinità attraverso il contest RECUPERA E RIUSA IN CUCINA che inviterà a raccontare la storia di alcuni piatti della tradizione culinaria che verranno così "recuperati e reinterpretati" utilizzando al meglio prodotti "bio e d'eccellenza", per recuperare ciò che sembrano scarti di prodotto e trasformarli in ingredienti per vere e proprie ricette.

Ogni partecipante dovrà tuttavia dare consigli su come non sprecare acqua preziosa in cucina: questi consigli si trasformeranno in best practice che verranno disseminati per tutti i canali di comunicazione gestiti.

Si vuole così dare spazio al mondo del FOOD & BEVERAGE GOURMET e ai concetti di recupero e riciclo in cucina, intesi sia come recupero dei piatti della tradizione che valorizzazione dei migliori prodotti Made in Italy.

Saranno evidenziate inoltre le buone prassi dei produttori sul tema degli imballaggi alimentari e sarà dato spazio e sostegno alla lotta allo spreco alimentare.

Per sapere di più sul Regolamento <https://www.squisishop.com/squisicontest-2019>